

DAITO ROTARY

OSAKA JAPAN

CLUB WEEKLY BULLETIN

第2660地区
大東ロータリークラブ



■ 事務所
〒574-0046 大東市赤井1丁目2-10
ポップタウン住道本館4階
TEL: 072-875-1200
FAX: 072-875-0590
E-mail: office@daito-rc.org
http://www.daito-rc.org/

■ 例会
毎週火曜日 12時30分～1時30分
〒574-0076 大東市曙町4-6
大東市民会館 4階「大会議室」
TEL: 072-871-0001

◆4つのテスト◆

言行はこれに照らしてから

- ① 真実かどうか？
- ② みんなに公平か？
- ③ 好意と友情を深めるか？
- ④ みんなのためになるかどうか？



IMAGINE
ROTARY

創立 1967年 12月 26日
■ 会長 中野 秀一
■ 幹事 杉原 巨峰
■ 広報委員長 岡井 康弘
(会報)

大東ロータリー会長テーマ
「多様性溢れる個性を尊重し、
協調しながら未来へ」

2022年～2023年度
国際ロータリーのテーマ

イマジン ロータリー

国際ロータリー会長
ジェニファー・ジョーンズ

令和5年5月23日発行 No.2613 2022.5.16 (No.2612)の例会記録

今週の予定 (5月23日)

「石膏ボードについて」
西山 潤一 会員
ゲストスピーカー チョダウエテ株式会社
野口 翔様 野波 純生様

次週の予定 (6月6日)

「私の趣味」
上田 正義 会員

先週の例会報告

◆ 出席報告 (5月16日分)
会員数 35名 出席数 28名 欠席者 5名
特定免除 2名 その他免除 0名
出席率 84.85%

前々回5月9日分
会員数 35名 出席数 30名 欠席者 1名
特定免除 4名 その他免除 0名
出席率 96.77%

お知らせ

- ・5/23 第2回予定者クラブ協議会 まんま家 18:00～
- ・5/27 ロータリー世界大会 メルボルン
- ・6/4 インターアクト新入生歓迎会
- ・6/7 燦々会 (新旧合同) 18:00～ 帝国ホテル



ニコニコ箱

後面に記載

累計	2,272,000円
年間予算	2,300,000円
達成率	98.78%

皆さんこんにちは。本日も例会にご参加いただき誠に有難うございます。今日は米山奨学生のゲン・ティ・マイさんにお越し頂いております。マイさんには後程、近況報告をお聞かせいただきたいと思いますので、宜しくお願い致します。



さて、先週は青少年奉仕委員会の情報集会が行われましたが、担当委員会の中野隆二委員長はじめ、ご参加いただいた皆様、「まんまや」での楽しいひと時をご一緒させて頂き誠にありがとうございました。また5月11日から始まりました春の交通安全運動において12日金曜日に住道駅前デッキで行いました早朝キャンペーンにご参加いただいた皆様、誠に有難うございました。今月は青少年奉仕月間であります。我々が提唱し活動のサポートを行っております大阪桐蔭高校インターアクトクラブの例会に本年度は3回お邪魔させて頂く事になっております。最終回が6月2日に予定されておりますが、当日のテーマ・プログラムに関しては未定であり、参加人数の制限も解除されるかどうか不明ではありますが、人数制限が撤廃となった場合にはぜひ皆様の参加をお願いしたいと思っております。我々ロータリアンの担いはインターアクターに海外研修などを通じて「国際感覚」を身に付けて頂く環境を整える事と、将来「日本と世界各国との橋渡し」となり「平和な世界へと導く」事が出来る「人財の育成」であります。

インターアクトクラブを導入する学校は総じて学問に熱心です。所属部員も成績優秀な若者が多いように思います。若い彼らには、優秀な成績を収めて一流大学に入学するのがゴールではなく、卒業後にこそ「社会に貢献する事」に喜びを見出す事の出来る「志し高い人財」を育てる事が、我々ロータリアンの使命でもあります。皆様と力を合わせ、争いの無い平和な社会の実現を目指すためにも、本日の例会のひと時が有意義な時間となります事を祈念申し上げ、本日の会長の時間とさせていただきます。

Rotary 
大東ロータリークラブ

◎ニコニコ箱委員会

委員長 中崎 諭

- ・結婚記念日 自祝 西條 義昭 君
- ・結婚記念日 自祝 藤本 和俊 君
- ・結婚記念日 自祝 杉原 巨峰 君
- ・結婚記念日 自祝 柿木 篤 君
- ・結婚記念日 自祝 生駒 智人 君
- ・入会記念日 自祝 西條 義昭 君
- ・春の家族会欠席 西條 義昭 君
- ・交通安全キャンペーン中です。皆様、安全運転でお願いします
中野 秀一 君
- ・中野隆二青少年奉仕、情報集会ありがとうございました。交通安全早朝街頭
キャンペーン、欠席お詫び 杉原 巨峰 君
- ・まだまだ続く！！ 佐藤多加志 君
- ・情報集会 欠席 おわび 木村 克己 君
- ・米山奨学生グエンティマイさんの歓迎会をさせて頂きました。次年度カウンセ
ラーの田川会員、中嶋米山奨学委員長、間幹事、お疲れ様でした。
東村 正剛 君
- ・中野隆二委員長、情報集会お疲れ様でした。中野会長、ご馳走様でした。
空門 満也 君
- ・グエンティマイさんの歓迎会に行ってきました。中嶋さん、田川さん、東村さ
ん、ご参加ありがとうございました。 間 紀夫 君
- ・情報集会への御参加ありがとうございました。 中野 隆二 君
- ・先日の情報集会では多数のご参加を頂きましてありがとうございました。
森脇 克弥 君
- ・週末コケないように気を付けます 樋本 有伸 君
- ・中野隆二青少年委員長 情報集会おつかれ様でした。東村さん先週はハードな
1週間でした。お疲れ様でした。そしてたくさんお世話になりありがとうござ
いました。 中崎 諭 君

☆今週の御祝い ～5月 結婚記念日～ ☆
 結婚記念 藤本会員・杉原会員・柿木会員・生駒会員



◎ 社会奉仕委員会

柿木 篤 委員長

春の全国交通安全運動が令和5年5月11日から20日行われるにあたり、四條畷警察署管内で春の全国交通安全運動 早朝街頭キャンペーンがJR住道駅前デッキにて開催され、大東ロータリークラブから13名が参加しました。大阪府下において累計8,936件（前年対比+5%）、5月で789件（前年当月対比+13.5%）の交通事故が発生しているとのことです。コロナの扱いが2類から5類に移行され、人々の往来が一気に増えたことが原因の一つかもしれません。10日間で交通安全運動は終了しますが、普段から安全運転の意識向上に努めたいと思います。

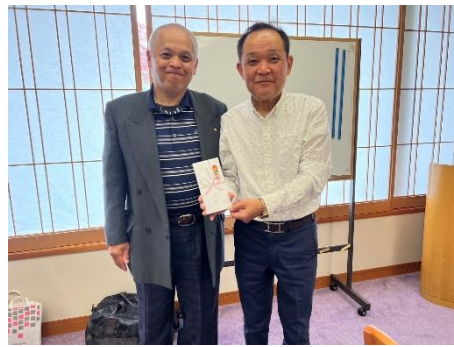




◎ ゴルフ同好会

キャプテン 西山 潤一

第五回ゴルフ同好会コンペが5月18日奈良柳生カントリークラブにて開催されました。優勝は次年度ゴルフキャプテンでもある森脇会員でした。来年度もゴルフ同好会への参加皆様よろしくお願いいたします。



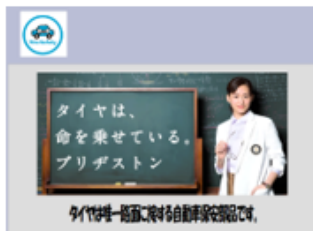
「タイヤのお話」

空門 満也 会員



本日卓話を担当させていただきます空門です。宜しくお願いします。←

本日は職業に関するタイヤについてのお話、タイヤに関するトラブルのお話を致したいと思います。←



昭和の時代ブリヂストンは「タイヤは命を載せている」と PR しておりました。←

タイヤは唯一地面に接している自動車保安部品です。だからこそタイヤへの意識はきちんとしなければなりません。←

自動車のエンジン性能、ブレーキ性能、居住性能がどんなに上がっても、タイヤの性能が追いついていなければすべて台無しです。←


タイヤには以下の4つの大事な役割があります。←



その他の性能も色々性能がありますが、最近ではハイブリッド車などエンジン音の感じない車も増えていますので静粛性や環境に配慮した低燃費性能なども、非常に重要視されております。←


そんなタイヤですが JAF の統計によると常に出勤件数の 2 番目をキープしております。←

これは 2021 年度のデータですがそれによりますと一般道路では 2 位のタイヤのトラブルが高速道路では断トツのトップになります。←




JAFロードサービス出動理由TOP3

年度/要請別		過放電 バッテリー	タイヤのパンク・バースト	キーの 閉じ込み
2019年度	件数	16,880	8,205	3,715
	構成比	36.0%	17.5%	7.9%
2018年度	件数	16,911	8,553	4,065
	構成比	33.7%	17.1%	8.1%
2009年度	件数	18,043	5,435	8,117
	構成比	33.0%	9.9%	14.8%




2021年度 JAFロードサービス出動理由TOP3



JAF の統計によると 2007 年以降パンクトラブルが急増・高止まりしているそうです。←

その理由としては次の4点が大きな理由と考えます。←



2007 年以降パンクトラブルが急増高止まり (JAF 出動件数) なぜ？

- ① タイヤに関する意識不足 (劣化タイヤの使用等)
- ② セルフスタンドの普及によるタイヤチェック機会の減少
- ③ 扁平タイヤの増加による空気圧不足が分かりにくくなった
- ④ スペアレスの車両の増加

④ に関しましてはパンク修理具が車載されていたり、タイヤ自体がランフラットタイヤといましてパンクしても 100 km 程度の走行が可能であるように設計されているタイヤがついていたりしている車が増えてきております。しかしそれに対応できかねる事態も多々あります。こういったことで JAF のタイヤに関するトラブル対応が増えていると考えられます。←

あとタイヤのサイド部分が衝撃などの外圧によって中のコードが切れることもあります。写真(上)のはわかりやすいですがさっきもあった、扁平タイヤは、非常に小さなこぶですののでわかりにくかったりします。←
またパンクしたり、空気圧が少ない状態で走るとコー



ドとゴムが剥離するケースもあったりします。

(写真下) ←

それではタイヤを見るにあたって注意するべき点ですが、次の通りになります。←

スリップサイン ←

溝深さの一部でも 1.6mm未満のタイヤは使用禁止です。雨の日はスリップしやすくなり非常に危険です。←

空気圧不足・偏摩耗・ひび割れ ←

適正な空気圧でないと偏摩耗になりパンクを引

き起こしやすくなったりブレーキの利が悪くなったり、燃費が悪くなったりなどの不具合が出やすくなります。最悪の場合はバースト事故につながりかねません。←
またひび割れも内部に達している場合は非常に危険です。←
タイヤの交換時期を見逃さないで安全で快適なカーライフを過ごしましょう。←



タイヤ交換時期

タイヤ交換が必要かを判断するための3つの基準

- ① タイヤのすり減り
- ② タイヤのひび割れ
- ③ タイヤの使用年数と走行距離

最初に使用した日から3年または3万kmのどちらかを経過した時点で交換することが推奨

Rotary 
大東ロータリークラブ

Rotary 
大東ロータリークラブ[®]