

DAITO ROTARY

OSAKA JAPAN

CLUB WEEKLY BULLETIN

第2660地区

大東ロータリークラブ

- 事務所
〒574-0046 大東市赤井1丁目2-10
ポップタウン住道本館4階
TEL:072-875-1200
FAX:072-875-0590
E-mail:office@daito-rc.org
http://www.daito-rc.org/
- 例会
毎週火曜日 12時30分~1時30分
〒574-0076 大東市曙町4-6
大東市民会館 4階「大会議室」
TEL:072-871-0001

◆4つのテスト◆

言行はこれに照らしてから

- ① 真実かどうか？
- ② みんなに公平か？
- ③ 好意と友情を深めるか？
- ④ みんなのためになるかどうか？



創立 1967年12月26日

- 会長 藤本 和俊
- 幹事 高島 登
- 会報委員長 松原 清一

2012年~2013年度
国際ロータリーのテーマ

奉仕を通じて 平和を

国際ロータリー会長
田中 作次

平成25年1月29日

No.2192

H25.1.22 (No.2191の例会記録)

今週の卓話 (1月29日)

「エネルギー情勢と電力安定供給に向けた取組」
担当 中野 秀一 会員
関西電力東大阪営業所 所長、係長

次週の予定 (2月5日)

「世界理解月間に因んで」
大東 弘 国際奉仕委員長

先週の例会報告

◆ 出席報告 (1月22日分)

会員数 43名 出席数 35名 欠席者 3名
特定免除 5名 その他免除 0名
出席率 92.10%

前々回1月8日分

ホームクラブの出席者 37名 97.36%
メイクアップの結果 38名
特定免除 5名 その他免除 0名
欠席者 0名 修正出席率 100.00%

今月のテーマ

「ロータリー理解推進月間」

ロータリーソング

「四つのテスト体操」「それでこそロータリー」

ニコニコ箱

後面に記載



皆さんこんにちは

1月は「ロータリー理解推進月間」です。先週の例会でロータリー情報委員長の上田エレクトが、それに因んで卓話をして頂きました。この月間ではロータリーについて知識と理解を一層深めてもらうことと、当クラブが地域の奉仕活動をより多くの一般市民の方にもよく知ってもらうためにHPの広報活動にも力を注ぐ月間であります。



そこで昨年開催されましたクラブ研修リーダーの資料より、田中作次RI会長が、会長ノミニ時代作成された「ロータリークラブ強化のためのヒント100か条」のなかより、抜粋して少し話をさせていただきます。

1. 基本的な考え方：「四つのテスト」を重視して、個人生活・社会生活・職業生活に適用する。会員は思いやりを持ち他人を理解しようとする。できない理由を探すより、出来る方法を探す習性を。親しき仲にも礼儀あり、時として言葉遣いが問題を引き起こす事がある。
2. ロータリーの良いところ：知り合いを広めることができる絶好の機会と組織である。ロータリーによって自分の人生が変わったと云う人は多くおられる。問題意識や目標意識が強いほど必要な情報はロータリーから得られる。
3. 例会：時間の厳守。着席テーブルも定期的に更新すれば、多くの会員と親しくなる。食事のマナーに注意、高価でなくても新鮮みを。会員候補者でない人も例会に誘えば広報にもよいし、数年後に入会するかも。ロータリーの歌だけでなく時々懐かしの歌、或いは童謡なども取り入れる。活発な委員会活動と共に、出来るだけ委員会報告を多くする。先輩は新会員の隣に座り、よく話かける。いつも他人から学ぶ姿勢で例会や諸会合に臨む。
4. 奉仕活動・委員会活動：クラブは奉仕の幅を広げ過ぎず、絞り込んだ地域社会奉仕活動を実施。委員会の数は、クラブの規模に沿って適正に設置。親睦と奉仕のバランス。クラブ会員としての自己啓発と社会のために役立つことへの理解と実践。地域社会に対して、ロータリーへの理解を深めてもらうのが広報の基本。
5. 増強：社会人としての倫理観、信義感、社会に対して奉仕の気持ちを持つ人。同業者・友人・親戚・近隣の方そして趣味を同じくする人を誘う。多忙な人を推薦する。多忙な人ほど時間の作り方がうまいからです。私達は誰からの推薦によって会員になった、今度はそのお返しの番です。会員増強の成功例を探し参考にする。





6. その他：どんな組織も長所と短所があり、ロータリーの長所が多いか 105 年続いた。会員の三つの義務・会費を支払う、ロータリー誌を買って読む、出席する。記念事業などに出来るだけ奥様や家族、ゲストを積極的に迎える。等、まだまだたくさんの方が述べてられています。後日週報に掲載させていただきます。

今週末の 19 日（土）は、枚方ロータリークラブのホストにより第 3 組のインターシティーミーティングです。皆様方のご出席宜しくお願い致します。

幹事報告

高島 登 幹事

この度「東京 2020 オリンピック・パラリンピック招致委員会」の副理事長・専務理事を務められておられる RI 第 2580 地区直前ガバナー水野正人氏より、招致の支持率向上のため会員の皆様にピンバッジとリーフレット配布のお願いがございました。また、RI 理事松宮剛氏が、本委員会の評議会委員を務めておられますので、当クラブと致しましてもオリンピック・パラリンピック招致推進に会員の皆様のご理解とご協力をお願い致します。

つきましては、本例会にてピンバッジとリーフレットを配らせて頂きました。



委員会報告

◎ニコニコ箱委員会

中野 秀一 委員長

- ・入会記念日（1 月） 鷲森 董 君
- ・入会記念日（1 月） 田中 祥介 君
- ・入会記念日（1 月） 加藤 敏明 君
- ・入会記念日（1 月） 福富 経昌 君
- ・入会記念日（1 月） 大矢 克巳 君
- ・1 月 12（土）中京競馬場にて

セフティーオリビエト号優勝しました 自祝

池田 實 君





- ・池田さんセフティーオリビエト号寒い中1着おめでとう 自祝 谷中 清孝 君
- ・大阪とらふぐの会大変美味しかったです
東野さん有難うございました 感謝 中原 毅 君
- ・大阪府知事賞を受賞しました 感謝 中原 毅 君
- ・雨が降り寒い中たくさん例会にご出席頂き 有難うございます 藤本 和俊 君
- ・おいしい「ふぐ料理」ごちそう様でした 上田 正義 君
- ・ご馳走様でした 高島 登 君
- ・この1年に感謝 大東 弘 君
- ・橋本さんありがとうございます 感謝 中 恒夫 君
- ・楽しいひと時を過ごせました 自祝 橋本 正幸 君
- ・ふぐ美味しかったです 感謝 田川 和見 君
- ・おいしい物を食べて飲んで楽しい一週間でした 感謝 杉原 巨峰 君
- ・先週は何かと多忙な楽しい一週間でした 佐藤 多加志君
- ・美味しい「ふぐ」を食べて来ました 木村 克己 君
- ・皆様のニコニコに多大なる感謝！ 中野 秀一 君
- ・先週は色々と皆様お付き合い有難うございました
新世代合同会議に出席してきました
中野 IA 地区委員長、松井 IA 次年度委員長
お世話になりました 感謝 東村 正剛 君
- ・先週一週間忙しく過ごしました！？ 感謝 中嶋 啓文 君
- ・金曜日はおいしいお酒をありがとうございます 感謝 間 紀夫 君

◎国際奉仕委員会

大東 弘委員長

情報集会を下記の通り開催いたします。

ご出席の程お願い申し上げます。

日 時 2013年2月5日(火) 18:00～
場 所 秀
会 費 5,000円





「タイヤのお話（冬用タイヤについて）」

空門 満也 会員

タイヤの役割

タイヤは数ある自動車部品の中で唯一路面に接している部品です。

昔、某メーカーのキャッチコピーに「タイヤは命を乗せている」というのがございましたが、まさにその通りで安全について大変重要な影響があります。

そのタイヤですが4つの大きな役割を担っています。



① クルマの荷重を支える



クルマの車重はもちろん、乗る人や荷物など、すべてをタイヤが支えています。相当な重さを支えるだけの能力(強度)がタイヤには備えられているのです。

② クルマの力を伝える(走る、止まる)



駆動力や制動力を路面に伝えなければ、クルマは走ったり止まったりすることができません。タイヤは発進や加速・減速、制動(ブレーキ)の性能に大きく関わっているのです。

③ 方向を決める(曲がる、まっすぐ進む)



ハンドルの動きに応じクルマの方向を転換したり、維持したりするのもタイヤの役割。ドライバーの行きたい方向へとクルマを導いているのがタイヤなのです。

④ 衝撃をやわらげる

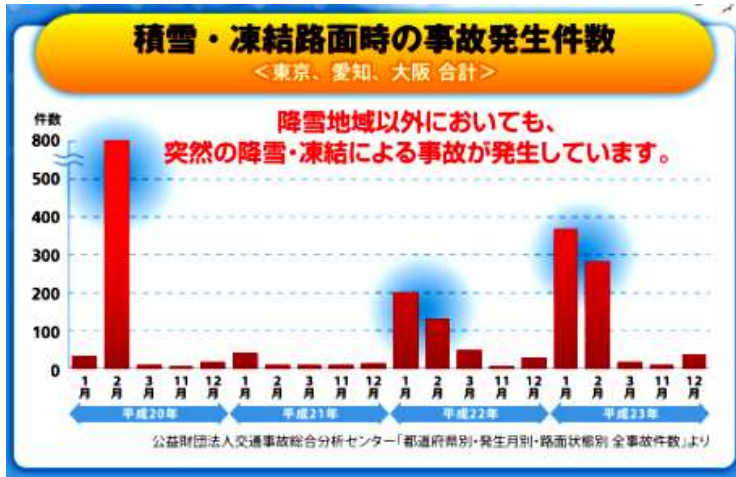


タイヤは路面の凹凸などからの衝撃をやわらげています。空気やゴムの弾性がクッションの役割を果たすことで、快適な乗り心地に一役買っているのです。

スタッドレスタイヤについて

タイヤの役割を理解致したところで、今は冬ということですので冬用タイヤについてのお話に移りたいと思います。凍結路、積雪路ではタイヤが滑ってしまい、さきに挙げた安全のためのタイヤの役割が果たせません。非降雪地域だからといって油断していると、突然の降雪や路面の凍結時に事故を起こすこともあります。この地域でも阪奈道路をさがっていくと雪に見舞われることが多々ございます。





1月2月の積雪・凍結路面時の事故発生件数が突出しております。

スタッドレスタイヤ装着2輪のみと未装着では旋回能力に差はありません

冬用タイヤというと昔はスノータイヤ、スパイクタイヤと使用されておりましたが、現在では「スタッドレスタイヤ」というのが一般的です。スタッドレスタイヤも年々技術が発達して最近ではかなり滑りにくくなってきております。ではなぜスタッドレスタイヤは凍結路、積雪路で滑りにくいのか？逆に滑る原因は何なのか？それは氷の表面上に溶けた水の幕ができるからなのです。

積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと...

制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離比較

100m → 160m

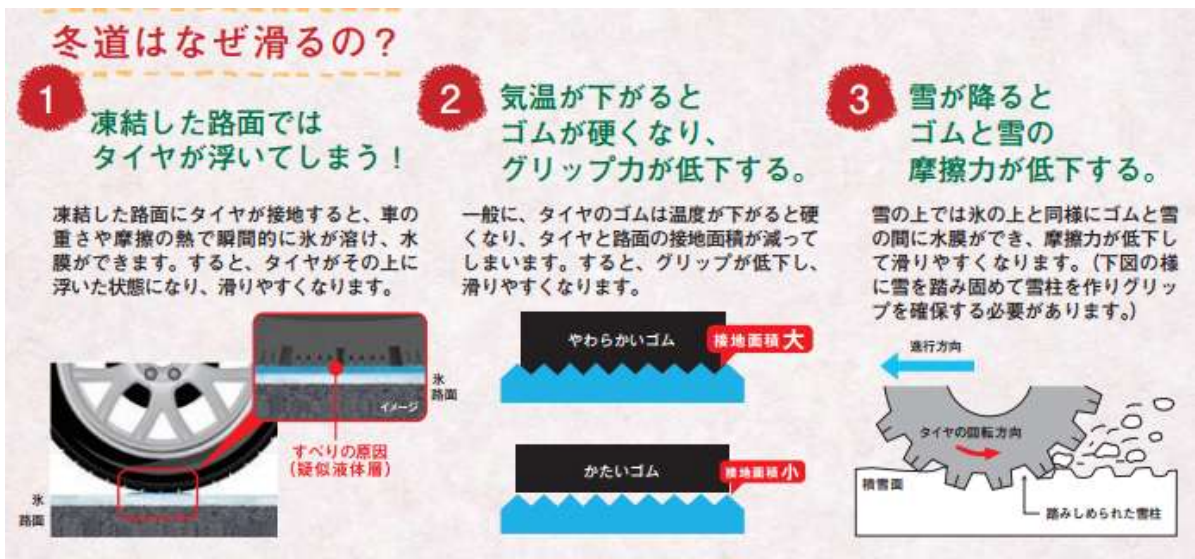
旋回性能が違う

駆動輪のみを夏用タイヤを装着しても夏用タイヤ(全車輪)並みの性能で、挙動が安定しません。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能比較

100m → 109m

冬用タイヤを全車輪に装着してください



タイヤメーカーによってその方法は異なりますが、滑る原因である水の膜を排除し、車を安全に走らせたり、停止させたりするためのタイヤがスタッドレスタイヤです。そんなスタッドレスタイヤですが、使用できる限度というのがあります。





- 冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%(プラットホーム露出)までです。



またプラットホームまで達していない場合でも時間とともにゴムが硬化してしまいますので気をつける必要があります。

タイヤには製造年が刻印されておりますので見方を覚えておきましょう。



この場合 WMMR は製造工場を表しています。
3401は34と08と見ましょう。
前は週を表し後ろは西暦の年を表します。
この場合2008年の34週目に製造されたことを表します。

新品タイヤを装着した場合は慣らし運転をしましょう

走行速度	走行距離
80km/h 以下	100km 以上

(乗用車用タイヤの場合)

冬の安全走行

ただし、スタッドレスタイヤも完全ではありません。スタッドレスタイヤを装着たからといって、すべらないと思っているとこれもまた事故につながります。

積雪路、凍結路において滑りにくいだけということをお忘れしないでハンドルを握る必要があります。

積雪、凍結路の注意ポイント

<p>交差点</p> <p>タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツルになっていることが多い危険な場所。また、雪の壁で交差点自体が見えないこともあるので注意しましょう。</p>		<p>坂道</p> <p>下り坂は止まりにくいので、事前に充分な減速を。上り坂では、発進時のアクセル操作を慎重にしましょう。</p>	
<p>カーブ</p> <p>過心力で車は外へ外へと流れやすくなります。対向車にも気をつけましょう。</p>		<p>橋の上</p> <p>吹きさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋=アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。</p>	
<p>トンネルの出入口</p> <p>闇の明暗順応で先の状況が見えにくいいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。</p>		<p>日影</p> <p>氷がいつまでも溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。</p>	

積雪、凍結路面における防滑措置

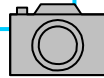
●都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型:7千円、普通:6千円、自動二輪:6千円、原付車5千円)





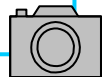
コロダイの親子

コロダイの親子です。
日置の海で撮影しました。
親は子の子は親がわかるのでしょ
うか？
でも、食べたりしないから解ってる
んでしょうね。



魚の写真ではありません。
水中で見つけた釣りの仕掛けと餌
です。
魚から見たらこんな状態になっ
てるんですね。
上で釣りをしてるんでしょうね。
海釣りしていて水面に泡がでてき
たら下にダイバーがいるかもしれ
ません。
魚の群れはダイバーの泡が好き
なので寄ってきますよ。

魚から見た仕掛けと餌



日置の海で撮影しました。
全長2センチぐらいの魚です。
和歌山では各地で見ることができ
ます。岩の割れ目で群れていて、場
所の移動はあまりしません。
ダイビングのコースをガイドする
時に目印としてすごく役に立ちま
す。

キンメモドキの群れ

